

Regolamento di stazza per la classe velica LUNA ROSSA (DeAgostini)

VERSIONE FINALE del 20 maggio 2009

Premessa: LUNA ROSSA (DeAgostini) è un modello radiocomandato a vela disponibile esclusivamente in scatola di montaggio e distribuito con la raccolta **Barche a vela DeAgostini**.

Lo scopo di aggregare i vari appassionati in una classe monotipo, è di avere tutti i modelli uguali o quanto meno con differenze di piccola entità che non ne pregiudichino le prestazioni rispetto al modello costruito esclusivamente con i materiali contenuti nella scatola di montaggio.

Il presente regolamento espone le possibili variazioni che possono essere apportate al modello base ed alcune precisazioni sulle parti non contenute nella scatola di montaggio. Tutto ciò che non è espressamente consentito dal presente regolamento deve essere costruito obbligatoriamente secondo le istruzioni della scatola di montaggio

1. **Radiocomando:** è consentito l'uso di soli due canali a bordo, uno per la regolazione delle vele, ed uno per il timone. La frequenza, il numero di canali della trasmittente e della ricevente sono liberi. Si consiglia di avere almeno due frequenze o una radio con frequenza variabile (tipo multifrequenza o 2.4) .

2. **Verricello e servo del timone:** è consentito di utilizzare qualsiasi tipo di verricello, per il comando delle vele, sia esso a leva o a tamburo. Le vele si muoveranno parallelamente, la realizzazione del collegamento delle scotte al verricello è libera ma i punti di scotta sia della randa che del fiocco sul ponte devono essere quelli previsti dalla scatola di montaggio. E' altresì consentito l'uso di qualsiasi tipo di servo per il timone.

3. **Batterie:** il tipo ed il numero di batterie utilizzabile è libero.

4. **Squadretta del timone:** è consentito di utilizzare altre squadrette sull'asse del timone, con diversa lunghezza, per aggiustarle alla corsa del servo utilizzato.

5. **Albero sartieme e crocette:** L'albero può essere sostituito con un albero unico in materiale libero, purchè la lunghezza fuori coperta sia uguale a quello originale. Il sartieme può essere sostituito con cavetto metallico o tessile, è consentito l'uso di arridatoi al posto dei biscottini. Il numero delle sartie può essere variato, la posizione e le dimensioni delle crocette sono quelle indicate nella scatola di montaggio. E' consentito di utilizzare crocette metalliche o in altri materiali compreso il carbonio al posto delle originali di plastica, ma le dimensioni e le posizioni devono restare le stesse. E' consentito rimpiazzare gli accessori in plastica dei boma per il passaggio scotte e fissaggio alla coperta (boma del fiocco), con pezzi simili anche in materiali diversi da quelli originali.

6. **Piede dell'albero:** è consentito il rinforzo della coperta in corrispondenza dell'albero, al fine di limitare la deflessione della coperta provocata dal tiro delle sartie. I rinforzi devono essere posizionati sottocoperta. La posizione del piede d' albero non può essere variato rispetto all' originale.

7. **Vele:**

- le vele possono essere sostituite con vele di materiale a scelta
- devono essere tassativamente rispettate le dimensioni e le superfici delle vele originali; sul sito nella sezione Luna Rossa sono disponibili disegni per tali vele costruite con ferzi
- non è consentito l' uso di vele aggiuntive oltre a randa e fiocco
- la randa ed il fiocco possono essere di materiale diverso se costruite in un sol pezzo.

- In caso di vele a ferzi non sono ammessi ferzi di materiale diverso all'interno della stessa vela, mentre randa e fiocco possono essere costruite in materiale diverso purché omogeneo all'interno della stessa vela. I rinforzi degli angoli e le tasche delle stecche non rientrano in questa regola.
- è consentito utilizzare dei rinforzi di tessuto adesivo negli angoli e degli occhielli metallici per rinforzare i fori dei canestrelli
- è consentito l'utilizzo di sistemi alternativi a quello della scatola di montaggio per fissare gli angoli della randa e del fiocco ai boma ed all'albero
- è consentito l'uso di stecche o rinforzi alle vele
- le vele possono essere di colore diverso dall'originale e non rispettarne i disegni
- devono essere riportati i numeri velici su ambo le facce della randa in posizione sfalsata, e devono misurare almeno 100 mm. in altezza

8. Mantiglio del fiocco: è consentito l'uso di un mantiglio del boma del fiocco.

9. Contrappeso sul boma del fiocco: è consentito l'uso di un peso sull'estremità del boma del fiocco per consentire l'apertura a farfalla nell'andatura di poppa.

10. Dislocamento (peso) : il bulbo, la deriva ed il timone non possono essere alterati in nessun modo rispetto alla scatola di montaggio. Il peso della barca completamente armata, batterie incluse, non dovrà essere inferiore ai 3.400 grammi .

11. Varie

- **11a.** Non sono ammesse appendici idrodinamiche di qualunque genere (ad esempio alette sul bulbo o sullo scafo)
- **11b :** non è consentito l'uso di sistemi di aggancio e manovra del fiocco diverso da quello che prevede un boma dedicato (proibito il cosiddetto "balestrone")
- **11c :** sono ammesse modifiche alla coperta per migliorarne la funzionalità e semplicità , perché si rispettino i punti di attacco delle scotte e dei rinvii
- **11d :** sono ammessi interventi estetici di qualunque genere (colorazione, stemmi o insegne, dettaglio del boma e della coperta, etc).
- **11e :** ogni eventuale modifica non contemplata dal presente regolamento e non espressamente autorizzata può essere verificata con AMON (vedere contatti sul sito www.nonsolovele.com)