

CR 914 regolamento di stazza

Premessa:

Il CR 914 Cup Racer è un modello radiocomandato a vela disponibile esclusivamente in scatola di montaggio. Lo scopo di aggregare i vari appassionati in una classe monotipo, è di avere tutti i modelli uguali o quanto meno con differenze di piccola entità che non ne pregiudichino le prestazioni rispetto al modello costruito esclusivamente con i materiali contenuti nella scatola di montaggio.

Il presente regolamento espone le possibili variazioni che possono essere apportate al modello base ed alcune precisazioni sulle parti non contenute nella scatola di montaggio. Tutto ciò che non è espressamente consentito dal presente regolamento deve essere costruito obbligatoriamente secondo le istruzioni della scatola di montaggio

1. **Radiocomando:** è consentito l'uso di soli due canali a bordo, uno per la regolazione delle vele, ed uno per il timone. La frequenza, il numero di canali della trasmittente e della ricevente sono liberi, a patto che se ne usino solo due.
2. **Verricello e servo del timone:** è consentito di utilizzare qualsiasi tipo di verricello, per il comando delle vele, sia esso a leva o a tamburo. Le vele si muoveranno parallelamente, la realizzazione del collegamento delle scotte al verricello è libera ma i punti di scotta sia della randa che del fiocco sul ponte devono essere quelli previsti dalla scatola di montaggio. E' altresì consentito l'uso di qualsiasi tipo di servo per il timone.
3. **Batterie:** il tipo ed il numero di batterie utilizzabile è libero.
4. **Squadretta del timone:** è consentito di utilizzare altre squadrette sull'asse del timone, con diversa lunghezza, per aggiustarle alla corsa del servo utilizzato.
5. **Albero sartame e crocette:** L'albero è quello contenuto nella scatola di montaggio. Il sartame può essere sostituito con cavetto metallico o tessile, è consentito l'uso di arridatoi al posto dei biscottini. Il numero delle sartie, la posizione e le dimensioni delle crocette sono quelle indicate nella scatola di montaggio. E' consentito di utilizzare crocette metalliche o in altri materiali compreso il carbonio al posto delle originali di plastica, ma le dimensioni e le posizioni devono restare le stesse. E' consentito rimpiazzare gli accessori in plastica dei boma per il passaggio scotte e fissaggio alla coperta (boma del fiocco), con pezzi simili anche in materiali diversi da quelli originali.
6. **Piede dell'albero:** è consentito il rinforzo della coperta in corrispondenza dell'albero, al fine di limitare la deflessione della coperta provocata dal tiro delle sartie. I rinforzi devono essere posizionati sottocoperta.
7. ***Vele:** le vele sono esclusivamente quelle della scatola di montaggio, è consentito di utilizzare dei rinforzi di tessuto adesivo negli angoli, e degli occhielli metallici per rinforzare i fori dei canestrelli. E' consentito l'utilizzo di sistemi alternativi a quello della scatola di montaggio per fissare gli angoli della randa e del fiocco ai boma ed all'albero.
8. **Mantiglio del fiocco:** è consentito l'uso di un mantiglio del boma del fiocco.
9. **Contrappeso sul boma del fiocco:** è consentito l'uso di un peso sull'estremità del boma del fiocco per consentire l'apertura a farfalla nell'andatura di poppa.
10. **Dislocamento (peso) :** il bulbo, la deriva ed il timone non possono essere alterati in nessun modo rispetto alla scatola di montaggio. Il peso della barca completamente armata, batterie incluse, non dovrà essere inferiore ai 2,9 Kg .

*** Le vele sono al momento disponibili come parti di ricambio; qualora venisse a mancare questa possibilità, dovranno essere IDENTICHE alle originali anche per il tessuto (spinnaker)**



AMON

Milano, 2 ottobre 2005