

US Vintage Model Yacht Club

Vintage Marblehead (VM)

Regolamento di Stazza

Questo Regolamento di Stazza datato 2019 é una versione aggiornata col consenso e raccomandazioni dei proprietari di modelli Marblehead Vintage- ex Classe M degli anni 1950. E' ragionevole considerare che il Regolamento e i Piani dei modelli possano evolvere col tempo per rimuovere e correggere eventuali problemi non identificati nel passato.

Tutti i modelli tipo "Marblehead Vintage" devono osservare questo Regolamento di Stazza definito dal US-VMYG (Vintage Model Yacht Group) .
E' la responsabilita di ogni skipper/designer di preparare la propria barca seguendo le istruzioni del Regolamento e Specificazioni della Stazza riferite or incluse in questo documento.

L'intento del US -VMYG é quello di incoraggiare la partecipazione ai raduni e semplificare le certificazioni e il processo delle misure quanto possibile per eseguire delle regate fedeli e giuste.

Il Regolamento di stazza del "Vintage M" é basato sul Regolamento del Marblehead 50/800 adottato dalla Associazione Americana per Regate degli Yacht, predecessore della American Model Yacht Association, AMYA del 14 Aprile 1932 e aggiornata il 1 Giugno 1939 .
Aggiornamenti successivi hanno introdotto modifiche per includere le evoluzioni tecniche della Classe Marblehead 50/800.

50/800 definiscono la lunghezza dello scafo in pollici e la superficie velica in pollici al quadrato per cui $50 \times 2.54 = 127\text{cm}$ fuori tutto e $800 \times 2.54^2 = 5160\text{cm}^2$ per la superficie velica.

Per lo scopo delle Regate, le flotte dei Marblehead Vintage sono separate in categorie : "Tradizionali", "High Flier" and "Classic M" . La separazione é basata sulle caratteristiche di progettazione.

In generale : i precedenti progetti ("Traditionali") sono identificati per timoni sia montati su degli Skeg o dietro una chiglia lunga, aventi comunque un pescaggio relativamente poco profondo, tipico delle pratiche di progettazione intorno agli anni 1930 – 1945.

I più recenti progetti di "High Flier" possono avere dei timoni a spada o bilanciati liberi e non attaccati a degli skeg o chiglie. Il pescaggio é più profondo tipico delle pratiche di progettazione degli anni 1945-1970.

I progetti degli anni 1970-1980 sono identificati come "Classi M", usano materiali moderni e derivate più profonde tralasciando le restrizioni di una chiglia con bulbo prominente.

Da notare che un fattore determinante é dato dal tipo di progettazione e non dalla data del progetto. Cio' serve a promuovere nuovi progetti nello spirito del Marblehead Vintage e incoraggiare riproduzioni di progetti precedenti.

Specificazioni dettagliate sono usate per distinguere le differenti categorie come descritto qui di seguito

Marblehead Vintage Tradizionale (periodo 1930-1945) Design Formula

Un Modello monoscafo con Armo tipo Marconi avrà una lunghezza massima di 50pollici +/- 0.25pollici tradotto nel sistema metrico : 127cm +/- 0.6cm e una superficie velica di 800 pollici quadrati che nel sistema metrico valgono 5160cm² (800 x (2.54x2.54)).

Dal Regolamento Americano per i VM si evincono i seguenti criteri :

Proibito :

- Chiglia scorrevole o aggiustabile
- Deriva a lama centrale
- Leeboard (tessuto anti rollio)
- Bordo di sentina / deriva laterale
- Bompresso
- Timone montato sullo specchio di poppa
- Stabilizzatori o doppio scafo
- Ballast amovibile
- Il bulbo o ballast non deve superare il profilo della chiglia
- Deriva metallica
- Materiali di densità superiore al piombo : 11.3kg/dm³
- Fibra di Carbone o Kevlar nello scafo, timone, chiglia, armo, film, balsa, foam, VTR
- Mylar o altre plastiche moderne nelle vele
- Balestrone

Scafo :

- Scafi in legno possono essere costruiti con listelli su ordinate. E' permesso ricoprire lo scafo con un tessuto VTR leggero per impermeabilizzare, ma la copertura coi listelli deve essere la sorgente principale della robustezza. Per esempio l'uso di listelli di balsa ricoperti di VTR, dove la VTR é la principale sorgente di robustezza, é proibito
- Laminazione scafo in VTR é permesso se il peso non é inferiore a 900g (2libbre)
- Il ritorno di 'gallboard' devono essere concavi con un raggio minimo di 2.54cm nell'area della chiglia
- Adhesivi moderni per contrastare fughe accidentali nello scafo sono ammessi
- Il pescaggio é misurato dalla linea di galleggiamento, ma non deve superare 30.5cm per una barca pronta a navigare. La larghezza minima della chiglia é di 12.7cm (5in)
- Tutte le zavorre (ballast) devono essere fissate e non possono essere cambiate durante le Regate.
- Il peso totale deve essere mantenuto per tutto il tempo delle Regate
- I salva prua sono obbligatori e non devono essere superiori a 1.3cm, ma non rientrano nel calcolo della lunghezza totale.
- I timoni possono far parte della chiglia o montati su un supporto tipo "skeg" secondo le regole e design dell'epoca. E' permesso ingrandire la superficie del timone rispetto alla sua origine per migliorare il controllo via radio. L'area dello

'skeg' , supporto del timone sospeso, deve essere almeno equivalente al 50% della superficie del timone.

- Timoni tipo spada non possono essere del tipo 'bilanciati'. Il cambio di timone durante una regata é proibito salvo manifesta rottura.

Ponte :

- I ponti devono essere costruiti in legno solido o con listelli o compensato.

Armo :

- Bermuda, Marconi, Fiocco alto a livello randa, aurico, gunter, wishbone e altri tipi possono essere usati
- Altri tipi di armi possono essere permessi sempre ché la superficie velica non superi i 5160cm² (800inch²)
- Albero e altre parti come bomi e frecce e picchi, etc, saranno in legno secondo le pratiche dell'epoca del progetto. Tubi di alluminio sono permessi
- Il diametro massimo dell'albero é 1.90cm (0.75inch) incluse le sezioni rettangolari
- Altezza massima dell'albero dal ponte é di 216cm (85inch)
- Il fiocco non deve superare 80% della ralinga della Randa a partire dal ponte
- Alberi vuoti, bomi, frecce, curvati permanentemente, rotanti e bipod sono ammessi

Accessori :

- Tutti gli accessori usati sul ponte o nell'armo devono essere in ottone, acciaio o altri metalli non sensibili alla corrosione secondo gli usi dell'epoca del progetto originale.

Vele :

- Le vele possono essere costruite in pannello singolo o a ferzi multipli
- Il materiale usato per le vele deve essere di tessuto come il cotone, cotone sintetico, Dracon, Nylon usato per gli spinnaker. I rinforzi saranno sempre in cotone ad eccezione delle bande di rinforzo !
- Mylar o simili film plastici non sono permessi
- La curvatura della randa e del fiocco non deve superare 5cm, mentre le basi della randa e del fiocco non devono superare 2.5cm. La curvatura deve essere continua
- Si possono usare 4 stecche lunghe 10cm equidistanti lungo la Balumina della randa e 3 stecche lunghe 5cm e equidistanti lungo la Balumina del fiocco.
- La sezione del picco o penna non devono superare 1.9cm
-

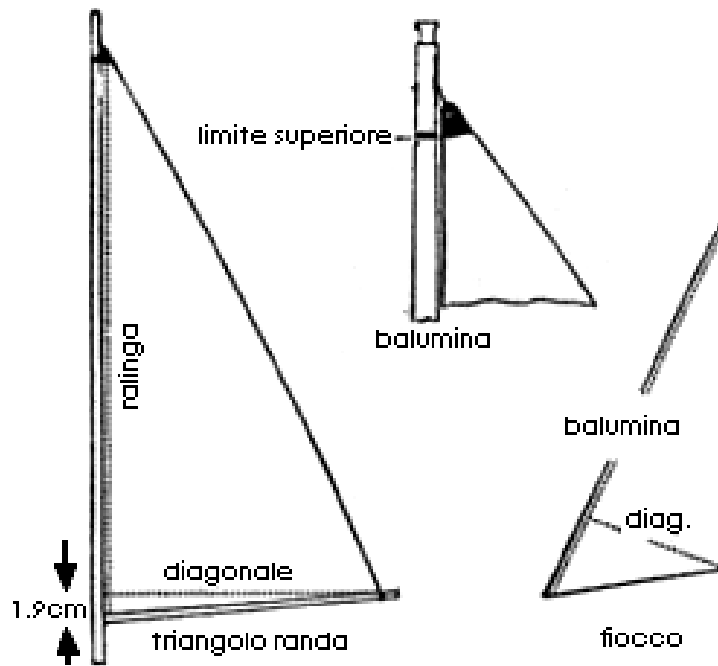
Misurazione delle Vele :

- Le misure della Randa sono prese da un punto sottostante la diagonale di 0.75" (1.9cm), lo stesso punto é usato per misurare la distanza dalla coperta. La superficie della randa include la superficie del piccolo triangolo sottostante la diagonale.
- Calcolo della superficie della Randa e del Fiocco :

La misurazione delle vele é specificata nel libro della MYRAA del 1958. Solo la superficie del triangolo totale é considerata escludendo eventuali "roaches" e base curva.

Il disegno di cui sopra indica una vela triangolare.

La lunghezza della balumina dalla bugna all'angolo inferiore della penna é usata :



$$\text{Superficie Vela} = \text{Balumina} \times \text{Diagonale} / 2$$

- La somma della superficie della randa e del fiocco non deve superare gli 800in² ovvero 5160cm².

Tutti i modelli Marblehead Vintage devono essere ufficialmente Registrati dal Coordinatore della Classe VM per ottenere il N° di identificazione della Vela .

Il N° della vela sarà di preferenza in nero, 7.5cm alto e 1.25cm di spessore tratto e devono essere applicati sulle due facce della randa nel quadrante superiore tra la seconda e terza stecca e perpendicolare alla balumina. Il simbolo "VM" consiste in una "V" rossa incastrata in una "M" nera come indicato a fianco.

Le lettere saranno alte 38mm e larghe 31.5mm e il tratto di 6mm di spessore.



Radiocomando

Solo il Timone, scotta Randa e scotta Fiocco potranno essere regolate dal Radiocomando.

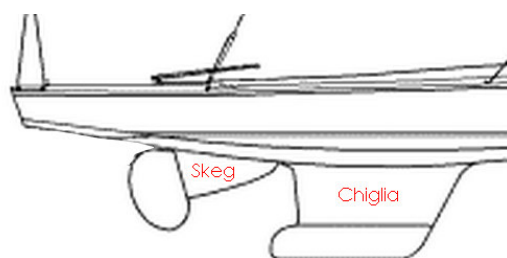
High Flier Marblehead Vintage - (periodo 1945- 1970)

Formula di Progetto

Un Modello Vintage di tipo High Flier sarà un modello composto da un Monoscafo e con armo di tipo Marconi. La lunghezza fuori tutto sarà di 127cm +/- 0.6cm e una superficie di vela totale di 5160cm².

Le Regole definite per il per il Vintage Marblehead Tradizionale sono le stesse ad eccezione per quanto segue :

- Il timone potrà essere del tipo "spada" o del tipo "bilanciato" sospeso indipendentemente e **non agganciato** alla Chiglia o ad uno Skeg



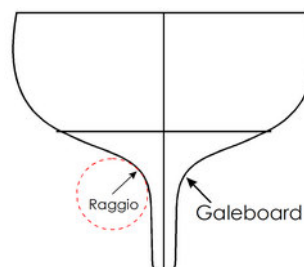
- Marblehead del periodo "Tradizionale" di qualunque progetto che usa timoni tipo "spada" sarà accettato come "High Flier".
- Il pescaggio dal galleggiamento degli High Flier non dovrà superare 40.5 cm (16 pollici). Nessuna larghezza minima della corda della chiglia è richiesta, ma i profili saranno quelli già usati nel periodo di riferimento, esempio chiglia trapezoidale.

Marblehead Vintage Classico - (periodo 1971-1985)

Come per i modelli precedenti la lunghezza fuori tutto sarà di 127cm +/- 0.6cm e una superficie velica di 5160cm².

Le regole sono quelle già usate nelle categorie già descritte ad eccezione di quanto segue :

- Chiglie con bulbo prominente sono accettate, il profilo d'entrata della deriva sarà ortogonale alla linea di galleggiamento o inclinato verso poppa, ma non verso prua.
- Il pescaggio in ordine di regata non deve superare 51cm (20pollici)
- Nessuna specifica per il raggio minimo per "il ritorno di galeboard".
- Tessuto di Carbone può essere usato per l'albero e bomi, deriva e timone
- Il tessuto Mylar per le vele è autorizzato



Nota Storica di Earl Boebert:

Questo Regolamento di Stazza impone dei limiti al pescaggio e forma di chiglia, cioè devia dal Regolamento della MYRAA per mancanza di definizione di quel regolamento. (Vedere Regolamento Originale in Inglese)