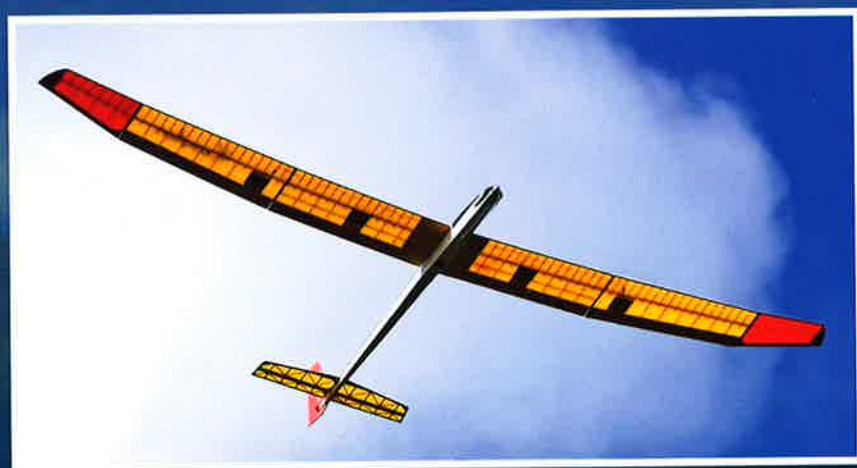


RC revue

12/2017

RCR – Radio Control Revue www.rcrevue.cz prosinec 2017 / ročník XVIII 111 Kč • Slovensko 4,59 € • Polsko 16 zł



**Tříapůlmetrový
elektrovětroň
kategorie F5J
Kondor**



10. Nesvačilské podívání



Regulátory Hobbywing • Akrobat Edge 540 23 % od PilotRC • Setkání ponorkářů v Neulengbachu



11. Internationalen Modell-U-Boot-Treffen

16. a 17. září 2017,
Neulengbach, Rakousko

Petr Jašek

Odjezd do Rakouska na ponorkovou regatu se mi nečekaně zkomplikoval, když mi můj klubový kolega Mirek Kostroun s lítostí oznámil, že se letos nemůže kvůli naléhavé služební cestě zúčastnit tohoto známého setkání modelářů s funkčními modely ponorek. Pomoc mi prakticky okamžitě nabídl Mário Galbavý, a tak jsem se rozhodl udělat si výlet do Neulengbachu přes Slovensko, protože jsem byl také velmi zvědavý, jak Mário pokročil ve



Nedělní dopoledne se bohužel neobešlo bez deště

Ponorka U 214 Oty Gerži při plavbě pod hladinou

stavbě svého téměř třímetrového modelu britské ponorky třídy Vanguard. Cesta vlakem vyžadovala zredukovat počet přivezených modelů na jeden, a to co možná nejmenší. Volba nevyhnutelně padla na žlutou U 212. Přetěsnil jsem jí tedy víka vnitřního trupu sanitárním silikonovým tmelem, vybavil ji novou baterií, abych ji nemusel během celé akce nabíjet, a přijímačem se syntézou, protože jsem tušil, že by opět mohl vypuknout „boj o kanál 50“.

Předpověď počasí pro Vídeň na víkend vyznívala jednoznačně nepříznivě, v sobotu bouřky, v neděli trvalý déšť. Když v pět hodin ráno vyjžděla naše česko-slovenská posádka ze Žiliny, všechno nasvědčovalo tomu, že se předpověď vyplní. V duchu jsem se obával, že bude akce zrušena a přírodní koupaliště v Neulengbachu nalezneme opuštěné. Určitou nadějí v to, že vše dobře dopadne, nám ale bylo pozvolné ustávání deště po překročení rakouských hranic, poslední obavy však padly teprve poté, když

Paolo Saccenti z Itálie přivezl větší a propracovanější model říditelného torpéda Maiale, než byl ten, který měl v Neulengbachu před dvěma léty





Rozestavěný model chilské ponorky Simpson třídy 209/1300L z roku 1984 manželů Beutnerových z Německa

nemohl přivést do Rakouska ukázat.

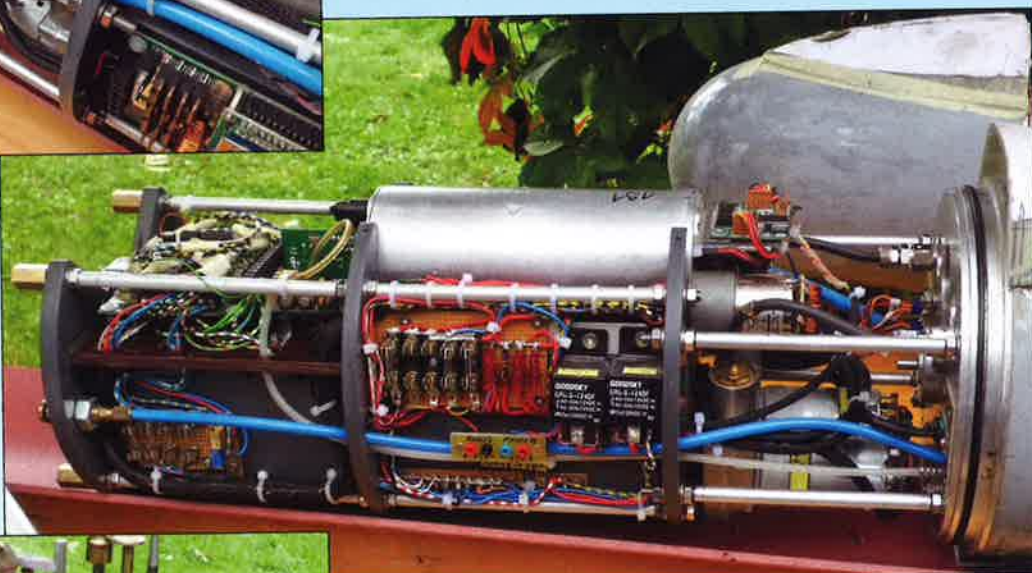
Hans Jürgen a Annette Beutnerovi z německého Hamelnu jsou vcelku nenápadný manželský pár, ale na jejich stolcích se pravidelně objevují modely ponorek nevšedních kvalit. Za předlohy si vybírají převážně ponorky švédské. Především vešli do povědomí dvěma modely ponorky Hajen ve dvou verzích, z roku 1904 a 1916. Na minulém setkání jsem si právě u nich povšíml ponorky s bílými písmeny Abb na věži. Tehdy ovšem působila poměrně nekompletně. Beutnerovi na ní pracovali celkově tři roky a na letošním setkání se ponorka Abborren představila na hladině bazénu plně funkční včetně osvětlení. A stejně jako se před dvěma léty objevil poprvé Abborren, objevil se letos



všeho, co by se mohlo hodit, dokud je počasí příznivě nakloněno. Nové ponorky se tu jistě objevily, ale na první pohled bylo dost těžké je identifikovat. Například Paolo Saccenti z Itálie se ke mně hlásil ihned, jak mě zahlédl, aby mi ukázal model svého fideletního torpéda Maiale. To již bylo zmiňováno na stránkách časopisu RC revue před

nám hned po příjezdu vyšel vstříc Norbert Steinzer z pořadatelského klubu Interessensgemeinschaft Model U-Boote Austria, kolegové z Bratislavy a Martin Velek, kteří tu nocovali už od pátečního večera.

Když se po uvítacím přípitku začala oblačnost dokonce i místy prothávat, rozhodl jsem se vzít fotoaparát a pořídil snímky



Christian Mikulicz z Rakouska přivezl do Neulengbachu model ponorky, který sice nevynikal propracovanými maketovými detaily, nýbrž pečlivým technickým řešením. Na snímku nahoře je zád' ponorky, na snímku vlevo pneumatically vysunované periskopy.

dvěma léty. Jenže tentokrát šlo o sice velmi podobný, ale zbrusu nový model, který byl větší, co se týká detailů propracovanější, a také se ve vodě se choval podstatně lépe. To jsem věděl z naší korespondence, ale nejsem si jist, zda si toho povšíml i nezasvěcení. Paolo byl naopak velmi zvědavý na fotografie mé rozestavěné italské ponorky z první světové války třídy F, ke které mi sehnal podklady a kterou jsem kvůli vzniklým těžkostem

Simpson, chilská ponorka třídy 209/1300L z roku 1984. Věřím, že se o ní budu moci zmínit na stránkách RC revue za dva roky.

Na jednom ze stolků stál rozestavěný model asi metr a půl dlouhý, vlastně jen oranžová značně poškrábaná odpadní roura s nasazenou šedivou přídí a zádí opatřenou mohutnou mosaznou pětistlou vrutlí. Paluba s nhrubo opracovanou věží byla

(Pokračování na str. 70)

