

Ticinese's Challenge Cup 2024

2° Riedizione

REGOLAMENTO DI REGATA

- 1) **Giuria.** La giuria sarà composta da un Giudice indicato da Amon e da uno staff di persone sempre indicate da Amon. La Giuria è inappellabile. La Giuria, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di squalificare da tutte le prove l'imbarcazione che non rispettasse questo regolamento.
- 2) **Imbarcazioni.** Le imbarcazioni ammesse saranno sia MONOSCAFI che MULTISCAFI. Il regolamento di stazza è descritto nel documento allegato.
- 3) **Partecipazione.** L'iscrizione per ogni concorrente con uno scafo sarà di 10 euro, che saranno devoluti in beneficenza.
- 4) **Nome e Numero velico.** Tutte le imbarcazioni dovranno portare scritto, in maniera leggibile e decifrabile, possibilmente in nero, su un lato solo di ciascuna vela, il numero assegnato da Amon prima della competizione (modalità da verificare sul sito Amon www.nonsolovele.com). Le dimensioni e la posizione del numero velico sono riportate nella Regole di Stazza.
- 5) **Prove.** Ogni imbarcazione iscritta parteciperà alla regata, che si svolgerà nel giro di due giornate. Nella prima si terranno le qualificazioni che verranno disputate con prove separate tra monoscafi e multiscafi, suddivisi in batterie di 10/20 scafi. Si correranno un minimo 6 manche per ogni classe, in funzione del vento. Ogni manche avrà un numero di partenti in funzione del numero totale dei partecipanti. Nella seconda giornata, si terranno le almeno 6 manches della finale (la giuria si riserva di aumentare il numero di manche della finale) a cui parteciperanno un numero di barche definito dalla giuria rispettivamente tra i primi classificati di ciascuna delle classi, che in questo caso correranno insieme. Le prove termineranno all'ora che la Giuria indicherà come termine ultimo di partenza dell'ultima manche al momento del briefing che si terrà prima della prima prova.
- 6) **Campo di regata.** Le regate si svolgeranno tutte con partenza dalla Darsena di Milano in Porta Ticinese. Le manche si terranno tra le due sponde della darsena, lato Viale D'Annunzio e lato Viale Gorizia. Le regate si svolgeranno in entrambi i sensi, da una sponda all'altra e viceversa. Il campo di regata sarà quello delimitato dalle cime

galleggianti/bandiere poste sul campo dalla Giuria.



- 7) **Ordine di partenza.** Il numero di scafi per batteria potrà variare a discrezione della Giuria sulla base del numero di iscritti e delle condizioni meteo. Per ogni imbarcazione di ogni batteria sarà sorteggiata la posizione di partenza o in alternativa varrà il numero riportato sulla vela in ordine crescente. Ogni armatore dovrà posizionare la propria imbarcazione sulla linea di partenza, indicata dalla Giuria, nell'ordine assegnato. Il primo selezionato sarà all'estremità destra della linea di partenza. Una volta assegnata la posizione di partenza, questa non potrà più essere modificata a discrezione del partecipante, salvo il caso in cui la sua imbarcazione per una questione imprevista si ritrovasse a ritornare sulla linea di partenza. In questo caso il partecipante potrà fare ripartire la sua barca nel punto che crederà più opportuno. Le operazioni di messa in acqua delle imbarcazioni dovranno avvenire con il massimo della celerità.
- 8) **Segnali.** I segnali di partenza sono:
 - a. 2 fischi brevi = preparatori alla partenza (1 minuto prima)
 - b. 1 fischio prolungato = partenza
- 9) **Arrivo.** Si considera arrivata l'imbarcazione che tocca l'argine opposto a quello di partenza entro il campo di regata. Le imbarcazioni che dovessero arrivare scuffiate saranno classificate con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1. Se due o più imbarcazioni arrivassero incastrate fra loro saranno classificate secondo l'ordine con cui toccano la sponda.
- 10) **Tempo massimo.** Le imbarcazioni non arrivate entro 3 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate come non arrivate (con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1). La Giuria al momento del briefing potrà dare un tempo massimo di regata in funzione del vento.
- 11) **Recupero.** Il recupero delle imbarcazioni dopo ciascuna prova sarà effettuato da un giudice di regata o dal partecipante ma solo dopo che il giudice di arrivo ne abbia dato autorizzazione (dopo aver segnato l'arrivo dell'imbarcazione). Se il regatante toccherà l'imbarcazione o la recupererà dall'acqua prima dell'autorizzazione del giudice,

l'imbarcazione sarà squalificata per quella manche (con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1)

- 12) **Punteggio.** Ogni imbarcazione arrivata avrà un punteggio in base alla sua posizione di arrivo (1 punto al primo arrivato, 2 al secondo e così via). La somma di tali punteggi darà il punteggio finale. Vincerà l'imbarcazione con il minor numero di punti. Ai non partiti o ai non arrivati sarà assegnato un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1 . La Giuria indicherà prima della giornata di prove il numero di eventuali scarti da applicare alla classifica.
- 13) **Precedenze.** Non esistono regole di precedenza ne è prevista alcuna forma di risarcimento o penalizzazione.
- 14) **Controlli di stazza.** Non è consentita la modifica o il cambio delle imbarcazioni tra una manche e l'altra, salvo la regolazione delle vele o del timone. Sono esclusivamente consentite riparazioni urgenti e il cambio di vele. La Giuria si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento della regata le dimensioni delle imbarcazioni e la loro corrispondenza con il Regolamento di Stazza.
- 15) **Proteste.** Qualsiasi protesta verrà presa in considerazione dalla Giuria solo se presentata per iscritto, firmata e consegnata al Giudice entro 1 ora dal termine della prova a cui la protesta si riferisce. Eventuali proteste presentate oltre questo termine non potranno essere prese in esame.
- 16) **Verifiche di Stazza.** Con riferimento al Regolamento di Stazza, la Giuria visionerà le imbarcazioni il giorno della regata prima della prima manche per il controllo di stazza.
- 17) **Assegnazione della coppa.** La coppa, messa in palio nella prima edizione della Ticinese's Challenge Cup, nell'anno 1988, e che riporta i nomi dei vincitori di ogni edizione, verrà consegnata alla imbarcazione che avrà ottenuto il miglior punteggio nelle finali. Il suo armatore avrà diritto a mantenerla fino alla edizione successiva della regata e dovrà porre il nome della barca e l'anno della vittoria sulla coppa stessa.