



## **Classe CR 914 Regolamento.**

### **Premessa**

Il modello di yacht radiocomandato CR 914 è un monotipo da scatola di montaggio non è quindi suscettibile di modifiche che ne alterino le prestazioni. Tuttavia, per la nota difficoltà nel reperire parti originali in tempi e costi ragionevoli, sono ammesse per molte parti, di seguito specificate, sostituzioni di parti deteriorate con elementi di identica geometria e funzionalità realizzate con materiali che non conferiscano una superiorità in prestazioni.

### **Lo scafo.**

Non può essere alterato se non in misura minima in fase di finitura per eliminare le imperfezioni della stampata tramite carteggiatura.

La finitura può essere di semplice carteggiatura/lucidatura o verniciatura con colori a piacere.

Non ne è permessa la riproduzione con materiali alternativi.

In caso di necessità uno scafo di ricambio può essere acquistato tramite il distributore americano o altri eventuali.

Sono ammesse riparazioni all'interno dello scafo per sopperire ad eventuali infiltrazioni d'acqua con materiale analogo a quello dello scafo originale.

### **La coperta.**

La coperta è parte integrale con lo scafo e non può essere sostituita.

Le aperture necessarie alle operazioni di allestimento, riparazione, preparazione sono libere.

L'apertura originale può essere alterata per migliorarne l'uso.

Le due a proravia dell'albero, semplicemente tracciate all'origine, possono essere aperte e modificate a piacere.

Anche il materiale con cui realizzare le chiusure è libero.

Gli accessori di coperta:

-Occhielli di rinvio scotte

-Attacchi sartie, paterazzo, strallo fiocco

possono essere sostituiti con analoghi elementi anche di materiale diverso dall'originale mantenendo le posizioni e l'architettura originali.

Gli ornamenti:

-Finti winch

-Ruote timone

possono essere eliminati.



## **ASSOCIAZIONE MODELLISMO NAVIGANTE MILANO**

### **La deriva.**

Deve mantenere forma e spessori originali.

Se danneggiata, può essere sostituita con altra di eguale forma e spessore e costruita con materiale plastico omogeneo. Il perno di fissaggio con lo scafo deve essere identico all'originale e nella stessa posizione. E' espressamente vietata la costruzione in sandwich di carbonio e/o vetroresina.

### **Bulbo**

Deve essere in piombo identico nella forma all'originale.

Il peso del bulbo più deriva deve essere pari a 1590 gr con tolleranza sul peso totale di  $\pm 2,5\%$ .

La posizione ed incidenza non sono modificabili rispetto all'originale.

### **Timone.**

In caso di grave avaria il timone può essere costruito con altro di medesime dimensioni e spessore realizzato in materiale plastico omogeneo. L'asse del timone deve essere identico all'originale e nella stessa posizione.

### **Albero e boma.**

Possono essere riprodotti in identica lunghezza dell'originale con diametro 9-10 mm senza canalina in unico pezzo o con giunzione. Le sezioni dell'albero sono limitate a due di lunghezza simile. Materiale: alluminio o lega d'alluminio.

Fittings vari, crocette, buttafuori possono essere riprodotti con materiali alternativi. La posizione delle crocette e diamante e la loro dimensione deve essere identica all'originale. Il diamante è facoltativo.

E' consentito l'uso di un contrappeso sul boma del fiocco lato opposto albero. Il boma non deve sporgere oltre la prua del modello.

E' consentito l'uso di un amantiglio del boma con dispositivi per limitarne l'interferenza con le crocette.

### **Sartiame.**

Materiali, arridatoi e terminazioni liberi.



## **ASSOCIAZIONE MODELLISMO NAVIGANTE MILANO**

### **Scotte e manovre.**

Materiali e percorsi liberi.

Il vang può essere modificato ma sempre a trazione.

### **Controlli.**

Il radiocomando può controllare al massimo due canali.

Il servocomando per le vele può essere a leva o winch.

Batterie di bordo libere.

### **Le vele**

Debbono rispettare il sail plan allegato (Milano, gen 2015).

Possono essere riprodotte in tessuto o film in un sol pezzo.

Possono adottare rinforzi in dacron alle bugne e penne.

Stecche libere in numero, dimensioni e materiale.

### **Peso del modello in assetto di navigazione**

Minimo 2,8 kg.

**Allegato:** sail plan in millimetri.

**Nota:** il presente regolamento è redatto da Amon Associazione Modellismo Navigante ad uso dei propri soci, amici e simpatizzanti per regolare lo svolgimento di regate di circolo.

Chiunque ne può fare uso liberamente.

A quanto ci risulta attualmente la fonte più affidabile e forse l'unica per acquisto di parti e informazioni è: <http://www.rcyachts.com/cr914home.htm>

Milano: marzo 2015



# CR 914 SAIL PLAN

dimensioni in millimetri  
le misure, salvo diversamente indicato,  
si intendono massime.

Total Sail Area  
42.45 dm<sup>2</sup>

Milano, gen 2015

