

ASSOPIEDE **REGOLAMENTO DI REGATA**

PUNTO 1 - REGOLE GENERALI

- A) Le regate si svolgono effettuando, se possibile, batterie, semifinali e finale. In ogni caso si cercherà di privilegiare il numero delle prove di batteria per permettere al numero maggiore di concorrenti di **giocare** il più a lungo possibile.
- B) Il numero delle prove per batterie, semifinali e finale così come la scelta del campo di regata è di esclusiva pertinenza del **Comitato di Regata**.
- C) I concorrenti sono tenuti ad osservare il regolamento di **Stazza** della **Classe Un Piede**. Le barche trovate non in regola saranno escluse dalla classifica.
- D) E' responsabilità dei concorrenti che i numeri velici siano ben identificabili anche in situazioni di scarsa visibilità (regate notturne). Il Comitato di Regata deve controllare perché questa norma venga rispettata da tutti.

PUNTO 2 - PARTENZA

- A) Al segnale **barche in acqua** i concorrenti devono posizionare le loro barche nella vasca ad una distanza dal bordo di **una lunghezza** (c.a. 30 cm.) mantenendo la prua allineata con quella degli altri scafi.
- B) Le barche possono essere trattenute nella corretta posizione di partenza sia per la testa d'albero che per lo scafo.
- C) Al segnale **via** i concorrenti devono lasciare la barca **senza spinta**. La barca che alla partenza viene spinta, ad insindacabile giudizio del Giudice di Regata, sarà data arrivata per ultima in quella prova.
- D) Dopo il segnale di **via**, se il concorrente lo ritiene conveniente, si può recuperare la barca dall'acqua, sfruttando la lunghezza del braccio, e farla ripartire da un punto qualsiasi della linea di partenza ad una distanza massima dal bordo di **una lunghezza** (c.a. 30 cm.) e **senza spinta**.

PUNTO 3 - DURANTE LA GARA

- A) Durante la prova se la barca raggiunge uno dei bordi laterali della vasca, dopo che abbia materialmente toccato, può essere rimessa in rotta, **senza spinta**, non oltre il punto di avvenuto contatto ed a una distanza massima dal bordo di **una lunghezza** (c.a. 30 cm.). Se il concorrente lo ritiene conveniente la barca può essere fatta ripartire dalla linea di partenza osservando le prescrizioni descritte al punto 2 D.
- B) Durante la prova se la barca torna al bordo di partenza valgono le modalità di recupero e del successivo rilascio osservando le prescrizioni descritte al punto 2 D.
- C) Se il campo di regata è delimitato ai lati da cime galleggianti, il concorrente non può intervenire sulle cime stesse per liberare la barca che vi si è eventualmente fermata contro. E' facoltà del Giudice di Regata sanzionare chi viola questa regola.

PUNTO 4 - ARRIVO

- A) La successione degli arrivi e la relativa classifica sono di esclusiva competenza e responsabilità del Giudice di Regata.
- B) I concorrenti non possono chiamare l'arrivo della propria barca.
- C) I concorrenti che hanno partecipato alla prova non potranno andare sul lato di arrivo prima del completamento della prova stessa da parte di tutte le barche.