

# Ticinese's Challenge Cup 2025

## 3° Riedizione

### REGOLAMENTO DI REGATA

- 1) **Giuria.** La giuria sarà composta da un giudice con pieno potere sulla manifestazione con il compito di far rispettare il regolamento e quattro Giudici di linea che si posizioneranno due per lato della darsena coadiuvati da uno Staff di persone indicate dal comitato di gara, che saranno quelli preposti a compilare l'ordine di arrivo o di partenza delle imbarcazioni. La Giuria è inappellabile. La Giuria, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di squalificare da tutte le prove l'imbarcazione che non rispettasse questo regolamento. La Giuria si riserva di modificare il presente regolamento a suo insindacabile giudizio, se si dovessero presentare imprevisti che ne ostacolino l'attuazione
- 2) **Imbarcazioni.** Le imbarcazioni ammesse saranno sia MONOSCAFI che MULTISCAFI. Il regolamento di stazza è descritto nel documento allegato.
- 3) **Partecipazione.** L'iscrizione per ogni concorrente con uno scafo sarà di 10 euro.
- 4) **Nome e Numero velico.** Tutte le imbarcazioni dovranno portare scritto, in maniera leggibile e decifrabile, possibilmente in nero, su un lato solo sulla vela più grande. Il numero velico sarà assegnato richiedendolo all'associazione Amon [www.nonsolovele.com](http://www.nonsolovele.com) giorni prima della competizione o al momento della competizione, solo per i natanti iscritti all'ultimo momento. Le dimensioni e la posizione del numero velico sono riportate nella Regole di Stazza.
- 5) **Svolgimento della manifestazione.** Ogni imbarcazione iscritta parteciperà alla regata, che si svolgerà nell'arco di una giornata. I concorrenti saranno suddivisi in batterie che verranno comunicate prima della partenza comprendenti dai 10 ai 20 scafi. Si effettueranno un minimo di 6 prove per ogni batteria, tenendo conto del vento e delle condizioni metereologiche. Il briefing dei Giudici con lo Staff che si terrà prima dell'inizio della manifestazione stessa, stabilirà il tempo e l'ora, come termine ultimo di partenza dell'ultima prova, per procedere poi alla classifica finale.
- 6) **Campo di regata.** Le regate si svolgeranno tutte con partenza dalla Darsena di Milano in Porta Ticinese. Le prove si terranno tra le due sponde della darsena, lato Viale D' Annunzio (SUD) e lato Viale Gorizia (NORD). Le regate si svolgeranno in entrambi i sensi, da una sponda all'altra e viceversa. Il campo di regata sarà quello delimitato dalle cime galleggianti/bandiere poste sul campo dalla Giuria. Ogni batteria partirà per la prima prova dalla sponda sud della Darsena. Una volta arrivate alla sponda nord verranno salpate e classificate in ordine di arrivo depositate sulla banchina e recuperate dai rispettivi Skipper. Scaduto il tempo massimo, sempre dalla sponda sud partirà la batteria successiva con le stesse modalità. Una volta conclusa la prova della seconda batteria, la prima batteria partirà nuovamente dalla sponda nord verso la sponda sud e si ripeterà la stessa procedura della prima prova. Si continuerà così fino all'esaurimento delle prove

- 7) **Imbarcazioni che finiscono nelle cime galleggianti che delimitano il campo o che scuffiano.** Una imbarcazione che per errore di rotta finirà incagliata in una cima e scorrendo lungo la cima stessa riuscirà ad arrivare al traguardo in autonomia, verrà considerata arrivata a tutti gli effetti e ne verrà preso il posto progressivo in classifica. Una imbarcazione che rimanendo scuffiata per effetto del vento o di altri agenti naturali riesce a raggiungere l'arrivo verrà considerata anch'essa arrivata con un posto progressivo in classifica. Le imbarcazioni che rimarranno incastrate nelle cime, scuffiate in mezzo al campo di regata o agganciate tra loro non riuscendo ad arrivare al traguardo in tempo massimo verranno considerate "non arrivate" e sarà assegnato loro il punteggio relativo uguale per tutte (vedi paragrafo "punteggi"). Scaduto il tempo massimo una imbarcazione appoggio procederà al recupero di tutte le imbarcazioni non arrivate
- 8) **Ordine di partenza.** Il numero di scafi per batteria potrà variare a discrezione della Giuria sulla base del numero di iscritti e delle condizioni meteo. Per ogni imbarcazione di ogni batteria sarà sorteggiata la posizione di partenza o in alternativa varrà il numero riportato sulla vela in ordine crescente. Ogni Skipper dovrà posizionare la propria imbarcazione sulla linea di partenza, indicata dalla Giuria, nell'ordine assegnato. Il primo selezionato sarà all'estremità destra della linea di partenza. Una volta assegnata la posizione di partenza, questa non potrà più essere modificata a discrezione del partecipante, salvo il caso in cui la sua imbarcazione per una questione imprevista si ritrovasse a ritornare sulla linea di partenza. In questo caso il partecipante potrà fare ripartire la sua barca nel punto che crederà più opportuno. Le operazioni di messa in acqua delle imbarcazioni dovranno avvenire con il massimo della celerità.
- 9) **Segnali.** I segnali di partenza sono:
- a. 2 fischi brevi = preparatori alla partenza (1 minuto prima)
  - b. 1 fischio prolungato = partenza
- 10) **Arrivo.** Si considera arrivata l'imbarcazione che tocca l'argine opposto a quello di partenza entro il campo di regata delimitato dalle sagole galleggianti. Le imbarcazioni che dovessero arrivare scuffiate o percorrendo in autonomia le sagole galleggianti e toccano, saranno classificate come arrivate con il punteggio in progressione alle altre arrivate regolarmente. Se due o più imbarcazioni arriveranno incastrate fra loro verranno classificate secondo l'ordine con cui toccano la sponda.
- 11) **Tempo massimo.** Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo massimo dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate come non arrivate (con un punteggio pari al numero dei partecipanti totale diviso due, se vi saranno due batterie, arrotondato al valore intero superiore +1). La Giuria al momento del briefing darà un tempo massimo di regata in funzione del vento.
- 12) **Recupero.** Il recupero delle imbarcazioni dopo ciascuna prova sarà effettuato da un Giudice di regata o dallo Staff coadiuvante del Giudice solo dopo che sarà comunicato il suo arrivo mediante il suo numero velico. Le barche non arrivate verranno recuperate da una barca d'appoggio, ma soltanto dopo che sarà scaduto il tempo massimo.

- 13) **Punteggio.** Ogni imbarcazione arrivata avrà un punteggio in base alla sua posizione di arrivo (1 punto al primo arrivato, 2 al secondo e così via). La somma di tali punteggi darà il punteggio finale. Vincerà l'imbarcazione con il minor numero di punti. Ai non partenti o ai non arrivati sarà assegnato un punteggio pari al numero dei partecipanti totali diviso due, nel caso di due batterie, e arrotondato al valore intero superiore + 1. La Giuria indicherà prima della giornata di prove il numero di eventuali scarti da applicare alla classifica.
- 14) **Precedenze.** Non esistono regole di precedenza né è prevista alcuna forma di risarcimento o penalizzazione.
- 15) **Controlli di stazza.** Non è consentita la modifica o il cambio delle imbarcazioni tra una manche e l'altra, salvo la regolazione delle vele o del timone. Sono esclusivamente consentite riparazioni urgenti e il cambio di vele. La Giuria si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento della regata le dimensioni delle imbarcazioni e la loro corrispondenza con il Regolamento di Stazza.
- 16) **Proteste.** Qualsiasi protesta verrà presa in considerazione dalla Giuria solo se presentata per iscritto, firmata e consegnata al Giudice entro 1 ora dal termine della prova a cui la protesta si riferisce. Eventuali proteste presentate oltre questo termine non potranno essere prese in esame.
- 17) **Verifiche di Stazza.** Con riferimento al Regolamento di Stazza, la Giuria visionerà le imbarcazioni il giorno della regata prima della prima manche per il controllo di stazza.
- 18) **Assegnazione della coppa.** La coppa, messa in palio nella prima edizione della Ticinese's Challenge Cup, nell'anno 1988, e che riporta i nomi dei vincitori di ogni edizione, verrà consegnata alla imbarcazione che avrà ottenuto il miglior punteggio nelle finali. Il suo skipper avrà diritto a mantenerla fino alla edizione successiva della regata e dovrà porre il nome della barca e l'anno della vittoria sulla coppa stessa.

**A tutti i partecipanti si augura tanto divertimento e BUON VENTO**