

Ticinese's Challenge Cup 2025

3° Riedizione

REGOLAMENTO DI REGATA

- 1) **Giuria.** La giuria sarà composta da due Giudici indicati da Amon e da uno staff di persone sempre indicate da Amon. La Giuria è inappellabile. La Giuria, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di squalificare da tutte le prove l'imbarcazione che non rispettasse questo regolamento. La Giuria si riserva di modificare il presente regolamento a suo insindacabile giudizio, se si dovessero presentare imprevisti che ne ostacolano l'attuazione
- 2) **Imbarcazioni.** Le imbarcazioni ammesse saranno sia MONOSCAFI che MULTISCAFI. Il regolamento di stazza è descritto nel documento allegato.
- 3) **Partecipazione.** L'iscrizione per ogni concorrente con uno scafo sarà di 10 euro.
- 4) **Nome e Numero velico.** Tutte le imbarcazioni dovranno portare scritto, in maniera leggibile e decifrabile, possibilmente in nero, su un lato solo di ciascuna vela, il numero assegnato da Amon prima della competizione (modalità da verificare sul sito Amon www.nonsolovele.com). Le dimensioni e la posizione del numero velico sono riportate nella Regole di Stazza. L'insieme degli iscritti verrà diviso in due flotte che verranno comunicate all'iscrizione in Darsena durante il briefing, la flotta 1 porterà sulle vele il numero velico, mentre la flotta 2 porterà sulle vele il numero velico sottolineato
- 5) **Prove.** Ogni imbarcazione iscritta parteciperà alla regata, che si svolgerà nel giro di una giornata. I concorrenti saranno suddivisi in batterie di 10/20 scafi, che verranno comunicate prima della partenza. Si correranno un minimo 4 manche per ogni batteria, in funzione del vento. Ogni manche avrà un numero di partenti in funzione del numero totale dei partecipanti. Le prove termineranno all'ora che la Giuria indicherà come termine ultimo di partenza dell'ultima manche al momento del briefing che si terrà prima della prima prova. Queste prove determineranno una classifica che sarà considerata la selezione per la finale. Le prime 6 barche in classifica della selezione, parteciperanno alla finale che determinerà il vincitore della coppa. La finale sarà costituita da 4 prove da disputare con partenza alternata sui due lati della Darsena. E' facoltà della giuria, in caso di condizioni meteo sfavorevoli, decidere la riduzione del numero delle prove della finale.
- 6) **Campo di regata.** Le regate si svolgeranno tutte con partenza dalla Darsena di Milano in Porta Ticinese. Le manche si terranno tra le due sponde della darsena, lato Viale D' Annunzio (SUD) e lato Viale Gorizia (NORD). Le regate si svolgeranno in entrambi i sensi, da una sponda all'altra e viceversa. Il campo di regata sarà quello delimitato dalle cime galleggianti/bandiere poste sul campo dalla Giuria. Ogni batteria partirà per la prima prova dalla sponda sud della Darsena. Una volta arrivate alla sponda nord e classificate in ordine di arrivo le barche verranno recuperate. Scaduto il tempo massimo, sempre dalla sponda sud partirà la batteria successiva con le stesse modalità. Una volta conclusa la prova della seconda batteria, la prima batteria partirà nuovamente dalla sponda nord verso la sponda sud e si ripeterà la stessa procedura della prima prova. Si continuerà così fino all'esaurimento delle prove

- 7) **Baerche che finiscono nelle cime che delimitano il campo.** Una barca che per errore di rotta finirà incagliata in una cima e che scorrendo lungo la cima riuscirà ad arrivare al traguardo in autonomia, verrà considerata arrivata a tutti gli effetti e ne verrà preso il posto in classifica. Una barca che rimarrà incastrata nelle cime e senza aiuto esterno non riuscirà ad arrivare al traguardo in tempo massimo verrà considerata “non arrivata” e le verrà assegnato il punteggio relativo (vedi paragrafo “punteggio”). Scaduto il tempo massimo una imbarcazione appoggio procederà al recupero di tutte le imbarcazioni non arrivate
- 8) **Ordine di partenza.** Il numero di scafi per batteria potrà variare a discrezione della Giuria sulla base del numero di iscritti e delle condizioni meteo. Per ogni imbarcazione di ogni batteria sarà sorteggiata la posizione di partenza o in alternativa varrà il numero riportato sulla vela in ordine crescente. Ogni armatore dovrà posizionare la propria imbarcazione sulla linea di partenza, indicata dalla Giuria, nell’ordine assegnato. Il primo selezionato sarà all’estremità destra della linea di partenza. Una volta assegnata la posizione di partenza, questa non potrà più essere modificata a discrezione del partecipante, salvo il caso in cui la sua imbarcazione per una questione imprevista si ritrovasse a ritornare sulla linea di partenza. In questo caso il partecipante potrà fare ripartire la sua barca nel punto che crederà più opportuno. Le operazioni di messa in acqua delle imbarcazioni dovranno avvenire con il massimo della celerità. Durante il briefing verrà distribuito ad ogni partecipante il foglio che riporta la flotta di appartenenza e la posizione di partenza per ogni singola prova. Il concorrente sarà tenuto a presentarsi sulla linea di partenza di ciascuna prova in conformità con l'ordine indicato da questo documento.
- 9) **Segnali.** I segnali di partenza sono:
- a. 2 fischi brevi = preparatori alla partenza (1 minuto prima)
 - b. 1 fischio prolungato = partenza
- 10) **Arrivo.** Si considera arrivata l’imbarcazione che arriva entro le due lunghezze dall’argine opposto a quello di partenza entro il campo di regata. Le imbarcazioni che dovessero arrivare scuffiate saranno classificate con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1. Se due o più imbarcazioni arrivassero incastrate fra loro saranno classificate secondo l’ordine con cui toccano la sponda.
- 11) **Tempo massimo.** Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo massimo saranno classificate come non arrivate (con un punteggio pari al numero dei partecipanti totale diviso due, se vi saranno due batterie, arrotondato al valore intero superiore +1). La Giuria stabilisce che il tempo massimo di regata sarà di 20 minuti dal momento della partenza. Le barche che arriveranno oltre questo tempo saranno considerate non arrivate.
- 12) **Recupero.** Il recupero delle imbarcazioni dopo ciascuna prova sarà effettuato da un giudice di regata o dal partecipante ma solo dopo che sarà comunicato il suo arrivo mediante il suo numero velico. Le barche non arrivate verranno recuperate da una barca d'appoggio, ma soltanto dopo che sarà scaduto il tempo massimo.

- 13) **Punteggio.** Ogni imbarcazione arrivata avrà un punteggio in base alla sua posizione di arrivo (1 punto al primo arrivato, 2 al secondo e così via). La somma di tali punteggi darà il punteggio finale. Vincerà l'imbarcazione con il minor numero di punti. Ai non partenti o ai non arrivati sarà assegnato un punteggio pari al numero dei partecipanti totali diviso due, nel caso di due batterie, e arrotondato al valore intero superiore + 1 . La Giuria indicherà prima della giornata di prove il numero di eventuali scarti da applicare alla classifica.
- 14) **Precedenze.** Non esistono regole di precedenza ne è prevista alcuna forma di risarcimento o penalizzazione.
- 15) **Controlli di stazza.** Non è consentita la modifica o il cambio delle imbarcazioni tra una manche e l'altra, salvo la regolazione delle vele o del timone. Sono esclusivamente consentite riparazioni urgenti e il cambio di vele. La Giuria si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento della regata le dimensioni delle imbarcazioni e la loro corrispondenza con il Regolamento di Stazza.
- 16) **Proteste.** Qualsiasi protesta verrà presa in considerazione dalla Giuria solo se presentata per iscritto, firmata e consegnata al Giudice entro 1 ora dal termine della prova a cui la protesta si riferisce. Eventuali proteste presentate oltre questo termine non potranno essere prese in esame.
- 17) **Verifiche di Stazza.** Con riferimento al Regolamento di Stazza, la Giuria visionerà le imbarcazioni il giorno della regata prima della prima manche per il controllo di stazza.
- 18) **Assegnazione della coppa.** La coppa, messa in palio nella prima edizione della Ticinese's Challenge Cup, nell'anno 1988, e che riporta i nomi dei vincitori di ogni edizione, verrà consegnata alla imbarcazione che avrà ottenuto il miglior punteggio nella finale. Il suo armatore avrà diritto a mantenerla fino alla edizione successiva della regata e dovrà porre il nome della barca e l'anno della vittoria sulla coppa stessa.