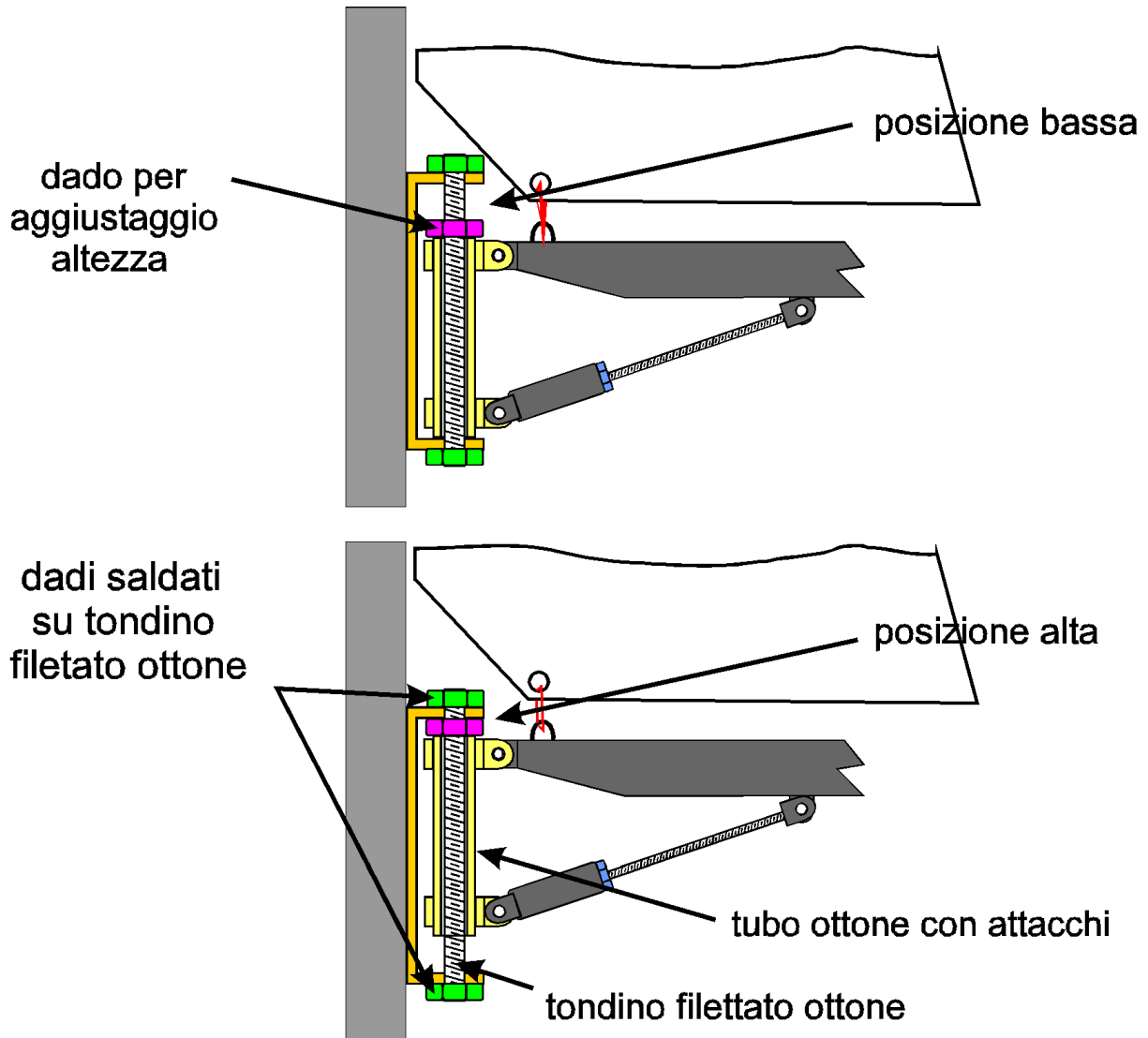


Delle idee buttate lì Per Natale !

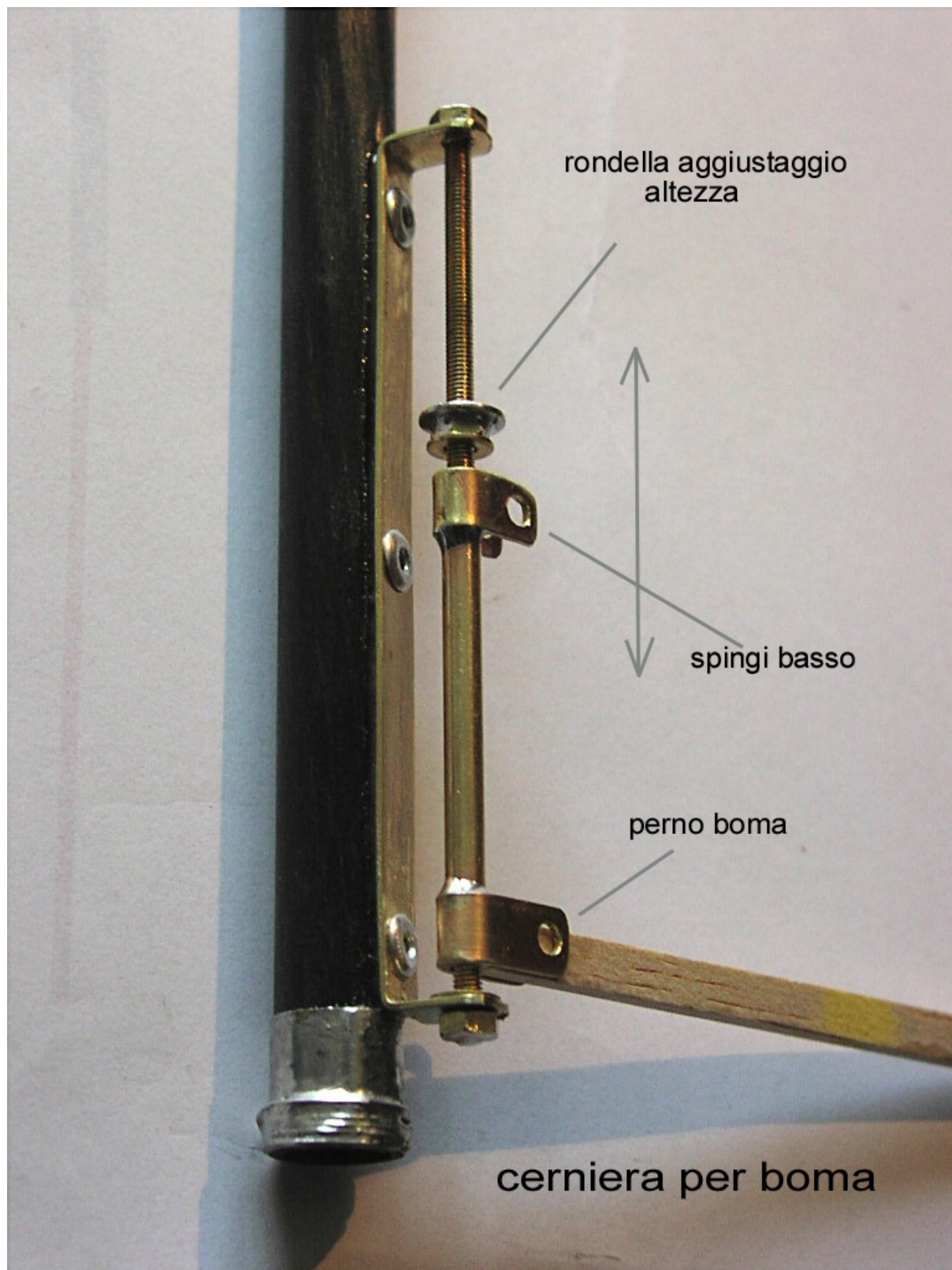
di Claudio D

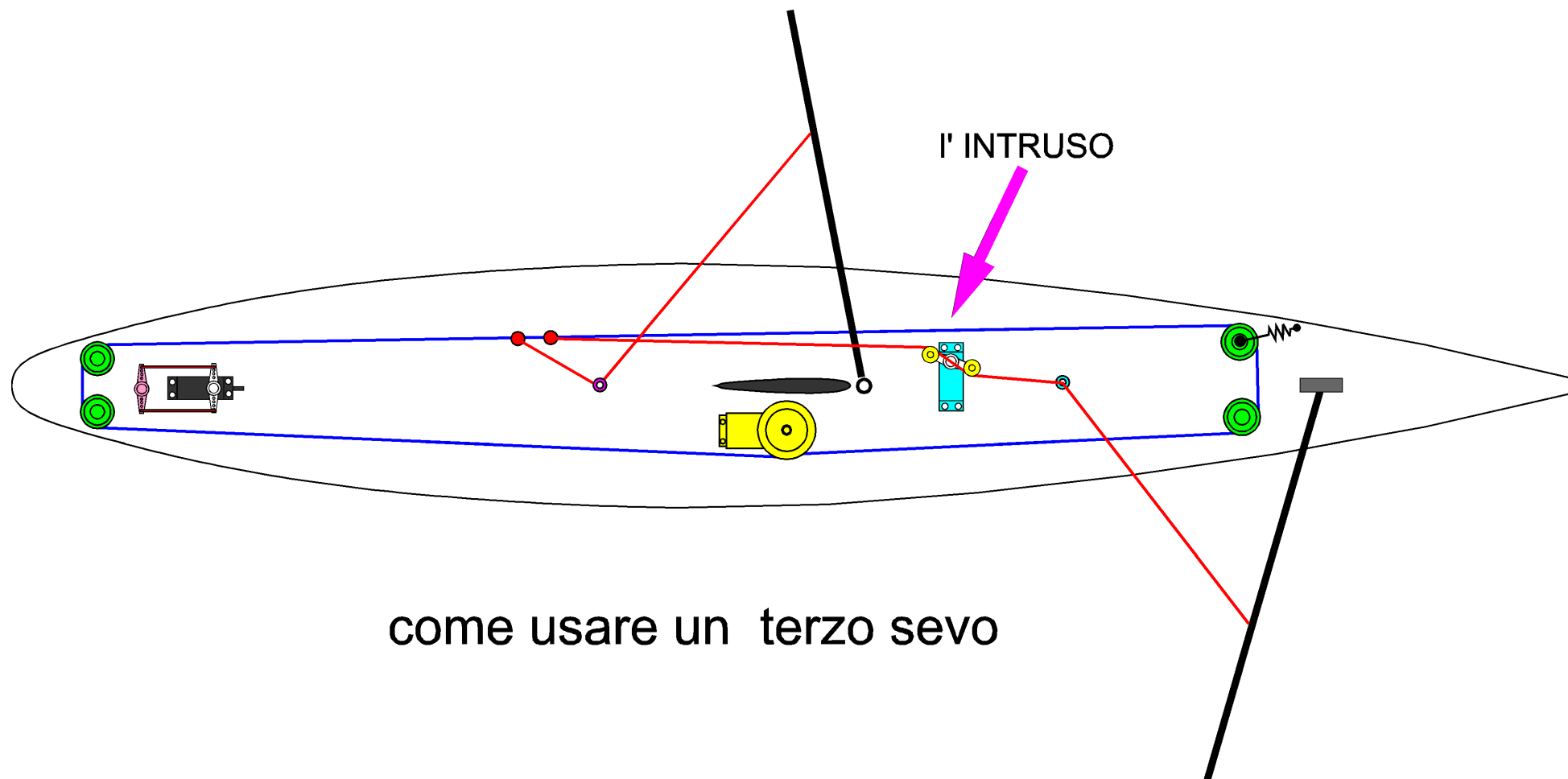


Principio del Cunningam variabile

Un Wang con Cunningham incorporato
Allo studio un sistema simile con vite senza fine , ma
leggero

Un esempio pratico previsto con un spingi-basso





come usare un terzo servo

Questo servo interposto sulla linea di scotta permette il controllo dell'apertura del fiocco in navigazione per essere adattata ad ogni andatura. Lo sforzo richiesto é molto basso per cui un piccolo servo da 3kg/cm puo' bastare.

Evidentemente si puo' usare solo sui modelli autorizzati ad usare 3 servi dal Regolamento.